

Grilles Gratte-pieds: BSA-1-3-HL

Fournir et installer, aux locations et dimensions indiquées aux plans des grilles gratte-pieds fabriqués selon **un système qualité éprouvé** modèle: **BSA-1-3-HL**

Tel que fabriqué par :

Grillage Bolar (Canada) Inc.
50 Omer-Deserres
Blainville, Québec
J7C 5H2

Tél: 450-435-7385 ou 1-800-552-6527
Fax: 450-435-3600 ou 1-800-667-3660

Site web : www.bolar.com
Courriel : ventes@bolar.com

Toutes les composantes d'aluminium seront fabriquées d'alliage 6061-T6

Déflexion sous charge vive:

Les grilles gratte-pieds seront conçues uniquement pour un trafic piétonnier seulement, aucune surcharge de poids excessif ne sera autorisée sous risque de déflexion et bris permanent.

Le cadre de périmètre sera une extrusion en forme de "T" renversé tel que modèle "VV" de Bolar, pour ancrage au béton. Pour des sections de dimensions supérieures à 6'-0" X 8'-0" (1828 mm X 2438 mm) un joint mécanique sera prévu, (si spécifié). Le cadre sera fourni avec un coussin antibruit.

OU

Le cadre sera en aluminium d'une extrusion en forme de "Z" tel que modèle "TT" de Bolar, pour installation sur plancher fini. Pour des sections de dimensions supérieures à 6'-0" X 8'-0" (1828 mm X 2438 mm) un joint mécanique sera prévu, (si spécifié). Le cadre sera fourni avec un coussin antibruit. A l'installation un joint de silicone sera appliqué entre le cadre et le fini de plancher de façon à empêcher les infiltrations d'eau (par d'autres).

OU

Le cadre sera en aluminium d'une extrusion en forme de "L" tel que modèle "AD" de Bolar, pour installation sur plancher fini. Pour des sections de dimensions supérieures à 6'-0" X 8'-0" (1828 mm X 2438 mm) un joint mécanique sera prévu, (si spécifié). Le cadre sera fourni avec un coussin antibruit. A l'installation un joint de silicone sera appliqué entre le cadre et le fini de plancher de façon à empêcher les infiltrations d'eau (par d'autres).

Les lames seront en forme de "T" à surface striée à tous les 3/8", dimensions: 3/16" X 1/8" X 2 1/2" (4.7mm X 3mm X 63mm). L'espacement entre les lames ne devra pas excéder 3/16" (4.7mm). Tel que modèle BSA-1-3-HL de Bolar. La profondeur hors-tout sera de 3 1/2" (90mm) à partir du plancher fini.

L'espacement des lames et tiges de retenues seront conformes à la capacité portante exigée. Les grilles seront fournies en sections de dimension facile à manipuler, de façon à en faciliter l'entretien.

Les cadres seront fournis avec un bassin. Le bassin sera fabriqué d'acier galvanisé calibre 22. Enduire les surfaces en contact avec le béton de deux couches de peinture bitumineuse.

Les sections auront un coefficient de friction de 1,19 et une efficacité de nettoyage de 51 %. Le pourcentage d'ouverture sera de 56 %.

La déformation sous charge latérale ne devra pas excéder 16 (visuel) après application d'une charge maximum de 6130 Newton à un angle de 45 degrés en relation avec la surface.

50, rue Omer-Deserres, Blainville Qc. J7C 5H2

T. 450.435.7385 SF. 1.800.552.6527 F. 450.435.3600

BOLAR.COM

commerciaux
institutionnels
industriels
résidentiels

Toutes les sections de grilles devront être conformes à la norme ASTM B117 et pouvoir subir un brouillard salin de 1000 heures sans changements notables.

Le fabricant devra être en mesure de confirmer ces données et fournir à l'architecte les documents nécessaires en même temps que les dessins d'atelier.

Installation:

Installer les grilles grappe-pieds d'équerre et de niveau avec le plancher fini de façon à permettre une manipulation aisée de toutes les sections. Toutes les sections de cadre et de support intermédiaire devront être de niveau et fermement supportées sur toute leur longueur de façon à éviter toute déflexion à long terme. Ragréer la chape de béton autour de la grille une fois celle-ci bien en place, à l'aide d'un coulis sans retrait.

Les grilles ne seront mises en place qu'à la fin des travaux, afin de les protéger contre toute avarie. Tous les cadres et bassins devront être nettoyés avant d'y déposer les sections de grille de façon qu'elles n'excèdent pas la surface du plancher fini. Tout coussin antibruit endommagé durant la construction devra être remplacé avant l'inspection finale. Protéger la surface des grilles pendant la construction. Installer les charnières et cran d'arrêt (si requis). S'assurer que toutes les serrures sont en position fermées (si requis) et graisser.

ACCESSOIRES / OPTIONS

Option #1: Charnières et cran d'arrêt: (non disponible sur ce modèle)

Option #2: Charnières et cran d'arrêt avec serrures GB-46: (non disponible sur ce modèle)

Option #3: Serrures GB-46 (seulement) 4 par grilles:

Toutes les sections de grilles seront fournies avec serrures GB-46. Les serrures GB-46 sont fabriquées d'acier galvanisé et de téflon et elles sont fixées sous les sections de grilles par le fabricant. Les serrures seront fournies avec une clef spéciale pour en assurer l'utilisation (une par vestibule). Toutes les serrures doivent être graissées (graisse BSRS 2000 résistante à l'eau) lors de la mise en place finale des grilles par l'entrepreneur général. Nous suggérons que les serrures GB-46 soient graissées au moins 4 fois par année. Vérifiez par l'architecte que le tout est conforme avant l'acceptation finale.

Option #4: Plaques et vis anti-vol:

Installées par le fabricant sur chaque coin de grilles, elles doivent être attachées au cadre par l'entrepreneur général avec les vis fournies par le fabricant et vérifiées par l'architecte avant l'approbation finale. Les plaques et vis seront fournies avec un tournevis adapté pour en assurer l'utilisation (un par vestibule). Toutes les plaques et vis doivent être graissées (graisse BSRS 2000 résistante à l'eau) lors de la mise en place finale des grilles par l'entrepreneur général. Nous suggérons que les vis et les trous soient graissés au moins 4 fois par année. Vérifiez par l'architecte que le tout est conforme avant l'acceptation finale.

Coussin antibruit:

Toutes les sections de cadres seront fournies avec un coussin antibruit tel que spécifié par le fabricant. La fonction du coussin antibruit est de réduire le bruit et les vibrations qui pourraient se produire entre le cadre et la grille.